

Toruń dn. 12.06.2018 r.

Pismo Organizacyjne MIKROLOTOWE MISTRZOSTWA POLSKI

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2018 w dniach 12 -15 LIPCA 2018 r. na lotnisku Aeroklubu Leszczyńskiego w Lesznie zostaną przeprowadzone Mikrolotowe Mistrzostwa Polski.
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Leszczyński, przy współudziale Centralnej Szkoły Szybowcowej.
3. Mistrzostwa są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Mistrzostwa mają na celu wyłonienie Mistrzów Polski w poszczególnych klasach mikrolotów w 2018 roku oraz są cyklem przygotowań do imprez międzynarodowych.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo zawodów

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - **Katarzyna Kuta** – jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem Jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem,
 - **Mariusz Jarmuszcak** – jako Główny Sędzia zawodów. Obowiązkiem Jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, nadzór nad prawidłowością rozgrywania zawodów oraz opracowywanie i publikacja wyników poszczególnych konkurencji i końcowych zawodów.
7. Na przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony- **Adam Paska**
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Mikrolotowego Mistrzostw Polski.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie zawodów

9. Komisja Mikrolotowa AP wyznaczyła Pana **Stanisława Szperę** - jako Kierownika Sportowego oraz Route Plannera, osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras i zadań konkurencji nawigacyjnych.
10. Główny sędzia powoła komisję sędziowską w składzie max 6 osób:
 1. Janusz Zduński
 2. Aneta Kaniosz
 3. Hanna Brembor
 4. Anna Markowska
2. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, współorganizator zawodów powinien:
 - a) zarezerwować 1 samochód osobowy wraz z kierowcami/pomocnikami do rozkładania znaków,
 - b) zarezerwować 2 dodatkowe osoby do pomocy przy konkurencji lądowań,
 - c) udostępnić jeden mikrolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
 - d) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
 - e) 5 osób do zabezpieczenia rozgrywania zawodów.
3. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Organizator zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie wykonywania lotów zawodniczych.

Regulamin zawodów

4. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Mistrzostw Polski Mikroloty Klasyczne oraz Katalogu Konkurencji i Katalogu Konkurencji ME 2017.
5. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

6. Każdy pilot musi posiadać ważną licencję sportową w sporcie mikrolotowym.
7. Każdy pilot-dowódca musi posiadać:
 - a) ważną licencję pilota lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
8. Piloci KN korzystają bezpłatnie z:
 - zakwaterowania;
 - wyżywienia;
 - paliwa na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowania;
 - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Koszty uczestnictwa piloci pokrywają ze środków własnych lub ich klubów sportowych.

9. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 04.07.2018 swój udział w zawodach do Wolsztyńskiego Stowarzyszenia Lotniczego – oraz do Komisji Mikrolotowej AP na adres mailowy biuro@mikroloty.com
10. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN może udzielić Komisja Mikrolotowa AP.
11. Inni piloci zainteresowani udziałem w zawodach muszą zgłosić chęć udziału do dnia 06.07.2018 do - i.w.
12. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
 - wypożyczenie logera, – 30 zł;
 - zakwaterowanie – 60 zł osoba/doba;
 - wpisowe 100 zł. (dotyczy także Kadry Narodowej)
 - wyżywienie ok. 90 zł.
13. Opłatę za wpisowe należy dokonywać w dniu rejestracji w Lesznie.


Sprzęt zawodniczy

14. Za przygotowanie mikrolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
15. sędzia zawodów może dokonać dodatkowego sprawdzenia przygotowania mikrolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
16. Wszystkie mikroloty biorące udział w zawodach muszą być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość paliwa na zabezpieczenie przelotów i konkurencji zawodów.

Postanowienia końcowe

17. Stawiennictwo pilotów, Sędziego Głównego, Przewodniczącego Jury, personelu obsługi sędziowskiej obowiązuje w dniu 12.07.2018 do godziny 14.00 w siedzibie organizatora na lotnisku Powodowo.
18. Kierownictwo zawodów oraz personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego wyżywienia i zakwaterowania.
19. W razie nierozegrania wystarczającej ilości konkurencji, dzień 15.07.2018 pozostaje dniem rezerwowym.

Dyrektor Aeroklubu Leszczyńskiego


Katarzyna Kuta