



REGULAMIN

MIKROLOTOWEJ LIGI AMATORSKIEJ

Celem niniejszego regulaminu jest określenie jednolitych zasad przeprowadzania zawodów Mikrolotowej Ligi Amatorskiej, oraz prowadzenie rankingu zawodników, z podziałem na kategorie i klasy. Oprócz niniejszego regulaminu obowiązują regulaminy sportowe Polskiego Związku Sportów Lotniczych Aeroklub Polski.

Zawody w cyklu MLA są rozgrywane dla zawodników i mają charakter rozgrywek amatorskich dla pilotów bez licencji sportowych (nie wyklucza się wzięcia udziału w tym rankingu pilotów z licencją sportową, pod warunkiem że zawodnik nie bierze udziału w rankingu MPP).

Część I niniejszego regulaminu określa ogólne zasady i kompetencje obowiązujące w czasie zawodów.

Część II niniejszego regulaminu reguluje zasady prowadzenia rankingu MLA.

Część III niniejszego regulaminu zawiera katalog konkurencji rozgrywanych w ramach MPPP i PLMP.

Załącznik nr. 1 określa wzór karty rejestracyjnej uczestnika zawodów MLA.

Definicje:

- **MLA:** Mikrolotowa Liga Amatorska – cykl zawodów mający na celu umożliwienie pilotom rywalizacji dla porównania i podnoszenia własnego poziomu umiejętności, oraz wyłonienie zwycięzców poszczególnych edycji oraz klasyfikacji generalnej w poszczególnych klasach i kategoriach.
- **Edycja: zawody** przeprowadzone przez organizatora edycji i podmioty współuczestniczące, w tym samym miejscu i czasie, licząc od pierwszej do ostatniej konkurencji.
- **Klasyfikacja generalna** (łączna) MLA: ranking pilotów, zawierający zsumowane wyniki pilotów/zawodników uczestniczących w poszczególnych edycjach.
- **Organizator edycji:** podmiot odpowiedzialny za organizację edycji w czasie której rozgrywane będą zawody zaliczane do cyklu MLA, współpracujący z Organizatorem MLA.
- **Organizator MLA:** Komisja Mikrolotowa Aeroklubu Polskiego wraz z osobami i/lub podmiotami współuczestniczącymi w przygotowaniu przeprowadzenia poszczególnych edycji i prowadzenia rankingu MLA.

- **Zawodnik:** pilot posiadający niezbędne uprawnienia wymagane przepisami do samodzielnego pilotowania mikrolotu, z uwzględnieniem uprawnień dodatkowych lub członek załogi dwuosobowej biorący udział w lotach.
- **Karta rejestracyjna:** dokument zawierający dane pilota lub członka załogi wraz z pisemnym potwierdzeniem zapoznania się z postanowieniami Regulaminu.
- **Katalog konkurencji:** część regulaminu określająca szczegółowo konkurencje możliwe do rozegrania w ramach MLA w celu uzyskania punktów do rankingu MLA.
- **Dyrektor sportowy:** osoba wyznaczona przez organizatora MLA do przeprowadzenia zawodów, odpowiedzialna za wybór konkurencji, wyznaczenie czasu i miejsca ich rozgrywania, a także czuwająca nad ich przebiegiem w czasie ich trwania, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Sędzia i Sędzia Główny:** osoba(y) wyznaczona przez organizatora MLA do przeprowadzania konkurencji zgodnie z regulaminem i katalogiem konkurencji, podawania wyników cząstkowych i końcowych, zgodnie z opisem kompetencji.
- **Kategoria dla MLA:** rozróżnia się następujące rodzaje kategorii dla każdej z klas:
 - **ogólną/łączną:** obejmuje sumę punktów zdobytych we wszystkich konkurencjach MLA (nawigacyjnej i precyzyjnej). **W ramach jednej edycji**, i do klasyfikacji generalnej MLA.
- **Klasa:**
 -
- **PILOCI: WL1** – motolotnie, załoga jedno osobowa, **WL2** –motolotnie załoga dwu osobowa;
- **PILOCI: AL1** –samoloty ULM, załoga jedno osobowa, **AL2** –samoloty ULM , załoga dwu osobowa, **GL2** – wiatrakowce, załoga dwu osobowa, **GL1** – wiatrakowiec załoga jednoosobowa
- **NAWIGATORZY: WL-2, AL.-2, GL-2**

Część I

1. Postanowienia ogólne Regulaminu.

- 1.1. Zawody MLA zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym regulaminem oraz ustaleniami szczegółowymi przekazywanymi zawodnikom przez Dyrektora Sportowego na odprawach.
- 1.2. Począwszy od startu do pierwszej konkurencji, obowiązujące reguły nie mogą być zmieniane, chyba że wynika to z przyczyny uzasadnionej względami racjonalnymi i sprawiedliwej oceny przebiegu konkurencji lub bezpieczeństwa lotów.
- 1.3. W wyniku rozegranych konkurencji zostaną wyłonieni zwycięzcy zawodów w poszczególnych klasach: dopuszcza się łączenie klas w wypadku małej frekwencji w poszczególnych klasach, z tym że możliwe jest łączenie klas.
- 1.4. Wszystkie czynności związane z udziałem w zawodach, w tym loty, są wykonywane na własną odpowiedzialność pilota i członka załogi i zgodnie z przepisami prawa lotniczego.

2. Obowiązki organizatora edycji, Kierownictwo i kontrola zawodów.

- 2.1. **Organizator edycji** jest odpowiedzialny za uzyskanie wymaganych przepisami zezwoleń na organizację zawodów, ich prawidłowe zabezpieczenie, wyznaczenie

obszaru i przestrzeni wydzielonych dla prowadzenia zawodów w tym dla potrzeb startów, lądowań, a także konkurencji sprawnościowych, jak również zapewnienie właściwej separacji od publiczności.

- 2.2. **Organizator edycji** jest odpowiedzialny za zgłoszenie zawodów służbom informacji lotniczej, uzyskanie zezwoleń na wykorzystanie przestrzeni, jeżeli są wymagane, a także przyjęcie i rejestrację uczestników oraz przekazanie Dyrektorowi Sportowemu listy uczestników spełniających wymagania Organizatora i niniejszego regulaminu (najpóźniej w dniu pierwszej konkurencji przed jej rozpoczęciem), oraz przekazanie wyników do rankingu MLA.
- 2.3. **Organizator edycji** zawodów ma obowiązek zgłoszenia zawodów do odpowiednich służb medycznych, policji i straży pożarnej w rejonie przeprowadzenia zawodów.
- 2.4. **Organizator edycji** w uzgodnieniu z **Organizatorem MLA** może wprowadzić i ustalić wielkość wpisowego na prowadzone przez siebie zawody.
- 2.5. **Organizator MLA** posiada ubezpieczenie OC dot. organizacji zawodów, nie zwalnia to z zawarcia oddzielnego ubezpieczenia przez organizatorów poszczególnych edycji jeżeli Organizator MLA nie jest ich współorganizatorem bezpośrednim.
- 2.6. Organizator MLA wyznacza **Dyrektora Sportowego**, który jest odpowiedzialny za sprawy operacyjne związane z wykonywaniem lotów, a w szczególności:
 - a) wydawanie zarządzeń nieobjętych niniejszym Regulaminem,
 - b) zapewnienie komunikatów meteorologicznych,
 - c) przekazanie uczestnikom zawodów informacji o uzyskanych zgodach i/lub ograniczeniach w ruchu lotniczym;
 - d) stosowanie kar przewidzianych regulaminem,
 - e) przeprowadzenie inspekcji załóg i sprzętu.
- 2.7. Organizator MLA wyznacza **Sędziego Głównego**, do jego kompetencji należy:
 - a) ustalenie kolejności i sposobu przeprowadzenia konkurencji,
 - b) określenie zadań szczegółowych zgodnie z założeniami niniejszego Regulaminu,
 - c) kontrola i nadzór nad przestrzeganiem Regulaminu,
 - d) ocena wyników konkurencji,
 - e) opracowanie i ogłaszanie wyników,
 - f) przyznawanie punktów karnych,
 - g) przeprowadzenie inspekcji załóg i sprzętu.
- 2.8. Do kompetencji **Sędziów**, należy:
 - a) przekazywanie wyników Sędziemu Głównemu,
 - b) analiza zapisów rejestratorów,
 - c) inspekcja załóg i sprzętu,
 - d) czuwanie nad prawidłowym przebiegiem rozgrywanych konkurencji, i przestrzeganiem Regulaminu,
 - e) wykonywanie zaleceń sędziego głównego,
 - f) zgłaszanie wszelkich nieprawidłowości do Sędziego Głównego, Dyrektora Sportowego lub Organizatora edycji.
- 2.9. Kontrolę i nadzór nad stroną oceny konkurencji prowadzi **Komisja Sportowa** w składzie **Sędzia Główny Zawodów** oraz **Sędziowie Zawodów i zgłoszony przez zawodników przedstawiciel**.

3. Warunki wzięcia udziału w MLA.

- 3.1. Każdy pilot, zawodnik biorący udział w zawodach z cyklu MLA musi:
 - a) Posiadać ważne świadectwo kwalifikacji upoważniające go do wykonywania lotów na mikrolocie), lub dokumentu zagranicznego upoważniającego do wykonywania takich lotów;
 - b) Posiadać aktualne ubezpieczenie OC w związku z wykonywanymi lotami, właściwym dla danej klasy i liczebności załogi;

- c) Podpisać kartę rejestracyjną zawodnika w dniu rejestracji, potwierdzając posiadanie wymaganych uprawnień oraz zapoznanie i akceptację regulaminu zawodów;
- d) Posiadać sprawny technicznie mikrołot;
- e) Wpłacić pełną kwotę wpisowego – o ile zostało ustalone – do kasy organizatora najpóźniej w dniu rozpoczęcia zawodów.
- f) Wyrażenie zgody na bezterminowe publikowanie danych: imienia, nazwiska, sprzętu, w związku z rejestracją i wynikami uzyskanymi we wszystkich zawodach z cyklu MLA.

4. Obowiązki zawodnika i uczestnika zawodów.

4.1. Zawodnik, Pilot – uczestnik jest zobowiązany:

- a) wykonywać loty zgodnie z przepisami,
- b) przestrzegać postanowień niniejszego Regulaminu,
- c) stosować się do zarządzeń Organizatora, Dyrektora Sportowego, Sędziego i Komisji Sportowej,
- d) uczestniczyć w odprawach,
- e) postępować zgodnie ze złożonymi w Oświadczeniu deklaracjami,
- f) dbać o bezpieczeństwo osób trzecich i własne,
- g) nie stwarzać zagrożeń dla osób trzecich i ich mienia,
- h) zapoznać się z mapą lotniczą rejonu lotów, a w szczególności z rozmieszczeniem elementów przestrzeni kontrolowanej oraz **P, R, D** i położeniem miejscowości (z uwzględnieniem liczby mieszkańców),
- i) nie naruszać granic stref w których lot wymaga uzyskania odrębnych zezwoleń,
- j) w przypadku nagłego pogorszenia warunków atmosferycznych, do niezwłocznego lądowania, nawet jeśli ma ono nastąpić w terenie przygodnym, poza miejscem wyznaczonym przez organizatora i niezwłocznie poinformować o tym fakcie organizatora edycji lub Dyrektora Sportowego.
- k) informować Organizatora lub Kierownictwo zawodów o wszelkich zagrożeniach, dla bezpieczeństwa zawodników lub osób postronnych.

5. Mikrołoty i wyposażenie zawodników i pilotów.

- 5.1. Numery startowe, jeżeli zostały przydzielone uczestnikom przez Organizatora, należy umieścić zgodnie z zaleceniami organizatora edycji.
- 5.2. Numery startowe nie mogą być zasłaniane, usuwane lub zmieniane bez wiedzy i zgody Organizatora w czasie trwania zawodów.
- 5.3. Numer startowy jest przypisany do zawodnika, zawodnicy nie mogą być zastępowani.
- 5.4. Sprzęt zgłoszony do zawodów musi być sprawny i sprawdzony przez pilota.
- 5.5. Mikrołot musi być użytkowany zgodnie ze swoją specyfikacją techniczną i wynikającymi z niej ograniczeniami, określonymi przez producenta.
- 5.6. Mikrołot zgłoszony do zawodów może być poddany inspekcji przez Sędziów. W uzasadnionych przypadkach Sędzia ma prawo odmówić użycia kwestionowanego mikrołotu przez zawodnika.
- 5.7. Awarie lub problemy techniczne mogące wpływać na bezpieczeństwo lotów muszą być bezwzględnie i niezwłocznie zgłoszone do Sędziego Głównego.
- 5.8. Wymiana uszkodzonego mikrołotu jest możliwa wyłącznie po uzyskaniu akceptacji Sędziego Głównego.

6. Kary.

- 6.1.** Komisja Sportowa za naruszenie regulaminu, porządku lub dyscypliny lotniczej, biorąc pod uwagę wielkość wykroczenia, może ukarać uczestnika:
- a)** ostrzeżeniem – tj. punktami karnymi w wysokości 5% uzyskanych dotychczas przez uczestnika,
 - b)** dyskwalifikacją w danej konkurencji,
 - c)** czasowym zawieszeniem w lotach podczas zawodów na 24 godziny,
 - d)** całkowitą dyskwalifikacją.

8. Zapytania i protesty podczas rozgrywanej edycji zawodów.

- 8.1.** Zapytania i protesty z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów, zgłaszane podczas zawodów, muszą być zgłoszone do Sędziego Głównego lub Organizatora edycji, z powołaniem na konkretny punkt regulaminu. W przypadku nie wskazania punktu regulaminu, zapytanie lub protest nie będą rozpatrywane.
- 8.2.** Protesty wymagają formy pisemnej a zapytania przyjmowane są również w formie ustnej.
- 8.3.** Zapytania powinny być zgłaszane nie później niż w ciągu 1 godziny po opublikowaniu nieoficjalnych wyników z poszczególnych konkurencji.
- 8.4.** Protesty muszą być złożone najpóźniej w ciągu 1 godziny po otrzymaniu odpowiedzi na zapytanie,
- 8.5.** Opłata za protest wynosi 100 zł i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia i jest wnoszona do kasy Organizatora edycji.
- 8.6.** Sędzia Główny zawodów rozpatruje zapytania i protesty informując o podjętej decyzji zainteresowane strony.
- 8.7.** Protest musi być rozpatrywany niezwłocznie.

9. Protesty po zakończonej edycji zawodów

- 9.1.** Zapytania i protesty z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów, zgłaszane po rozegranej edycji zawodów, muszą być zgłoszone do Organizatora MLA, z powołaniem na konkretny punkt regulaminu. W przypadku nie wskazania punktu regulaminu, zapytanie lub protest nie będą rozpatrywane.
- 9.2.** Protesty wymagają formy pisemnej.
- 9.3.** Zapytania i protesty powinny być zgłaszane nie później niż w ciągu 7 dni po ogłoszeniu wyników na ostatnio rozegranej edycji zawodów.
- 9.4.** Opłata za protest wynosi 100 zł i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia i jest wnoszona do kasy Organizatora MLA.
- 9.5.** Organizatora MLA rozpatruje zapytania i protesty informując o podjętej decyzji zainteresowane strony.
- 9.6.** Rozpatrzony protest zmieniający klasyfikacje zawodnika/punktacje w rozegranej edycji niesie skutek jedynie dla klasyfikacji w rankingu, nie zmienia już ogłoszonej klasyfikacji zakończonej edycji zawodów.

10. Zasady bezpieczeństwa i wykonywania lotów obowiązujące podczas zawodów.

- 10.1.** Obecność na odprawach przed lotami w konkurencjach jest obowiązkowa. Na odprawach podawane będą szczegóły poszczególnych sprawdzianów, przewidywane warunki meteorologiczne oraz ewentualne ograniczenia w lotach. O miejscu i czasie odpraw uczestnicy będą informowani podczas odpraw poprzedzających lub na tablicy ogłoszeń lub w Biurze Zawodów.

- 10.2. Niestosowanie się do ustaleń podanych podczas odpraw będzie karane zgodnie z punktem 7 niniejszego Regulaminu.
- 10.3. Każdy uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania przepisów Prawa Lotniczego, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa wykonywania lotów, limitów wysokości lotów, a także odległości od wydzielonych stref przestrzeni powietrznej, w których loty mogą odbywać się po uzyskaniu odrębnego zezwolenia.
- 10.4. Każdy pilot jest zobowiązany do sprawdzenia swojego sprzętu przed startem i wstrzymania się od startu w razie stwierdzenia niesprawności.
- 10.5. **Wszelkie manewry niebezpieczne dla innych załóg i osób postronnych oraz akrobacje są zakazane.**
- 10.6. Niezależnie od posiadanego orzeczenia lekarskiego, pilot nie ma prawa wystartować do lotu, jeśli nie jest w pełnej sprawności fizycznej i psychicznej.
- 10.7. **Zabrania się udziału w zawodach, pilotom będącym pod wpływem alkoholu, lub środków odurzających. Komisja Sportowa może zakazać wykonywania lotów osobie, co do której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że jest pod wpływem alkoholu lub narkotyków, a w przypadku potwierdzenia, zastosować kary wymienione w punkcie 7.**
- 10.8. Wszelkie uszkodzenia mikrolotu muszą być niezwłocznie zgłaszane Sędziemu Głównemu.
- 10.9. Loty treningowe i inne loty sprawdzające mogą nastąpić tylko za zezwoleniem Sędziego Głównego.
Zasady ruchu w miejscu startu i lądowań będą podawane na odprawach. Załogi muszą prowadzić systematyczną i nieprzerwaną obserwację ruchu w powietrzu. Wykonywanie lotów w chmurach jest zabronione.
W przypadku utraty orientacji należy wykonać lądowanie i zawiadomić telefonicznie organizatora edycji lub sędziego głównego o zaistniałej sytuacji.

11. Zasady organizacji i przeprowadzania konkurencji.

- 11.1. Katalog konkurencji do rozegrania jest integralną częścią niniejszego regulaminu.
- 11.2. Istnieje możliwość rozegrania konkurencji nieobjętych w katalogu, jak również niewymienionych w dokumentach źródłowych.
- 11.3. Pilotowi zezwala się na start tylko za zgodą sędziego.
- 11.4. Czas startu do konkurencji będzie określany na odprawie przedlotowej dla każdego uczestnika.
- 11.5. Lądowanie w terenie przygodnym powinno być niezwłocznie zgłoszone Dyrektorowi Sportowemu lub organizatorowi edycji.

12. Nagrody i premie.

- 12.1 Organizator MLA przewiduje nagrody rzeczowe w ramach pozyskanych środków i umów sponsorskich.
- 12.2 W przypadku nagród rzeczowych o znacznej wartości ich odbiór może być uzależniony od akceptacji warunków określonych przez organizatora i/lub sponsora. Zawodnik ma prawo do zapoznania się z tymi warunkami i podjęcia decyzji. W przypadku rezygnacji z nagrody na zasadach określonych przez organizatora lub sponsora zawodnikowi nie przysługuje ekwiwalent pieniężny ani inna forma rekompensaty.

Opracował J.Z.